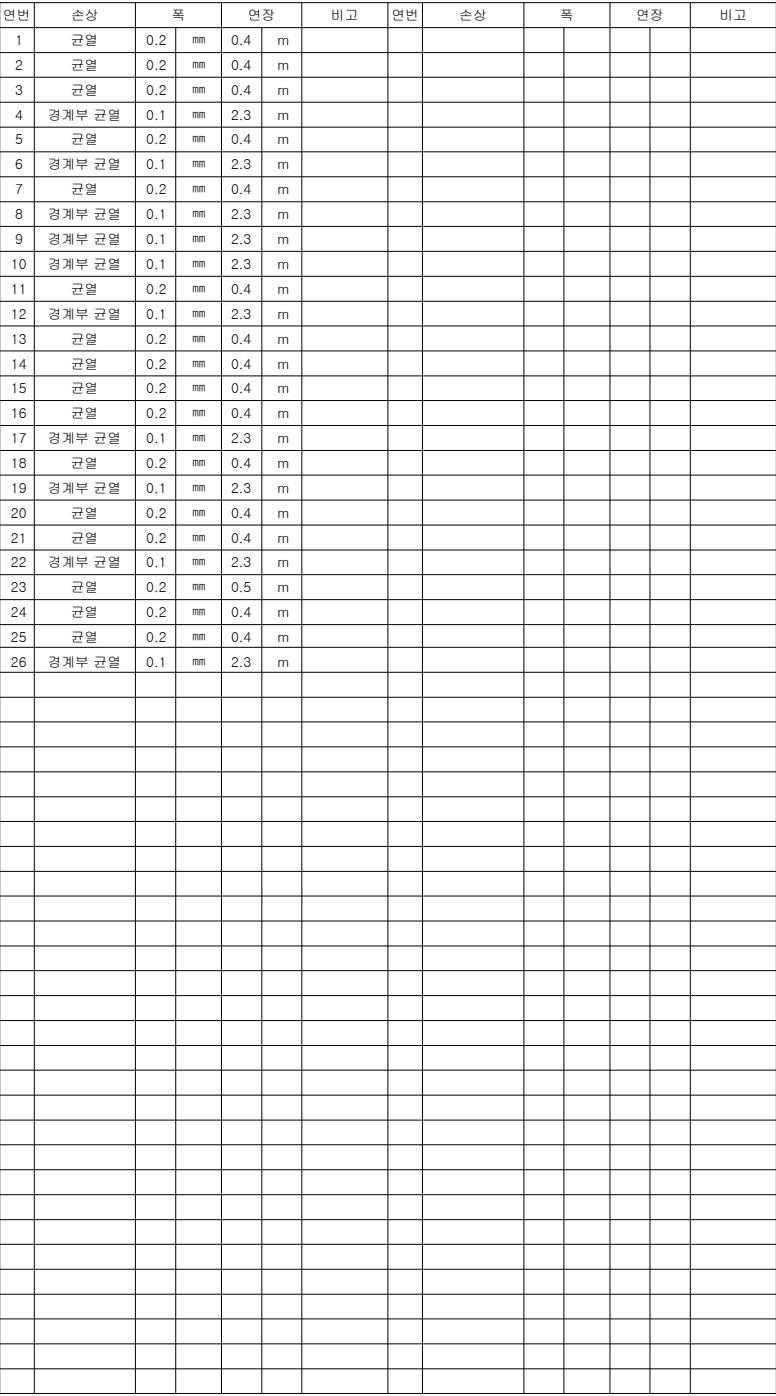


36. G84_장산터널_토공노반

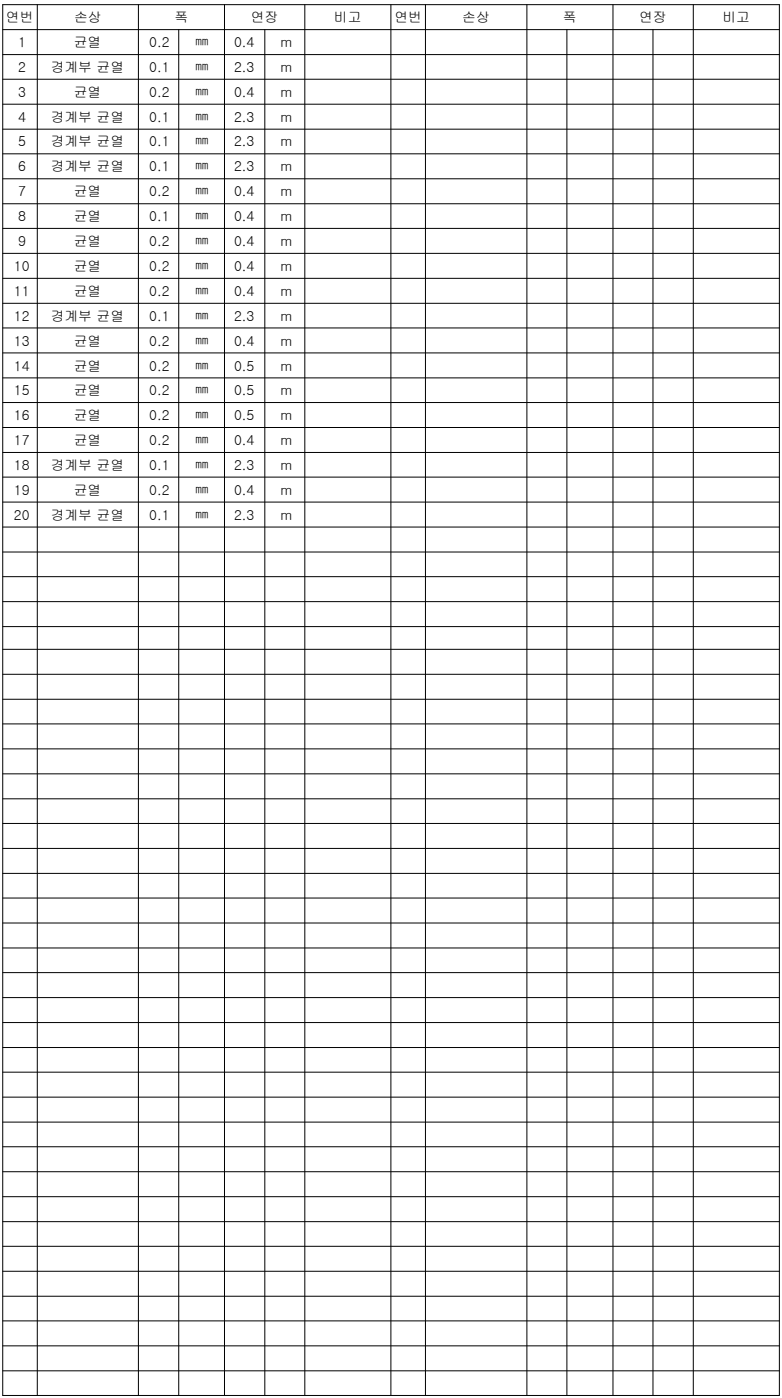
5-1공구

점검 일자	2017. 07.12~2017. 10.25
평균 기온	15.5 ~ 24.5℃

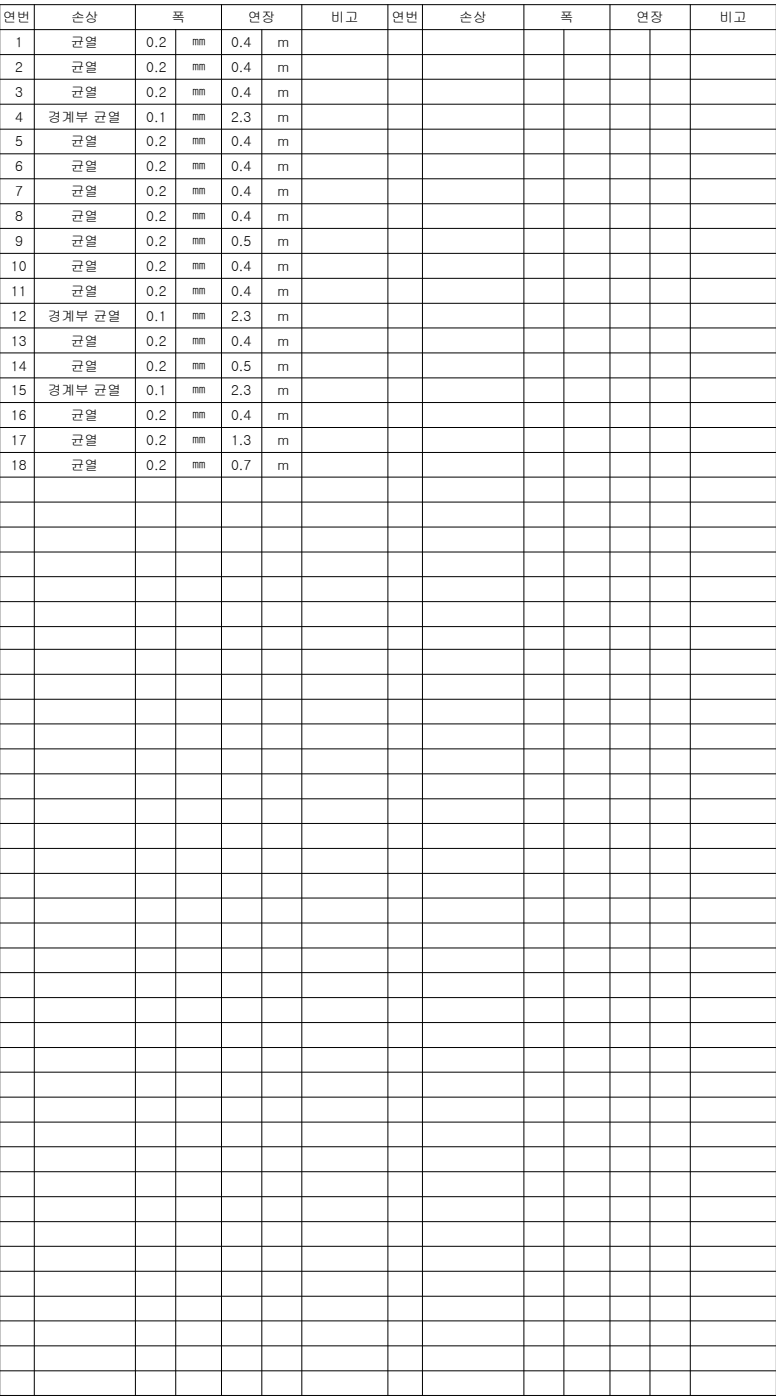
외관조사망도 번호



외관조사망도 번호
G84_ 장산터널_토공노반_2(160.303~160.313km, L=10m)

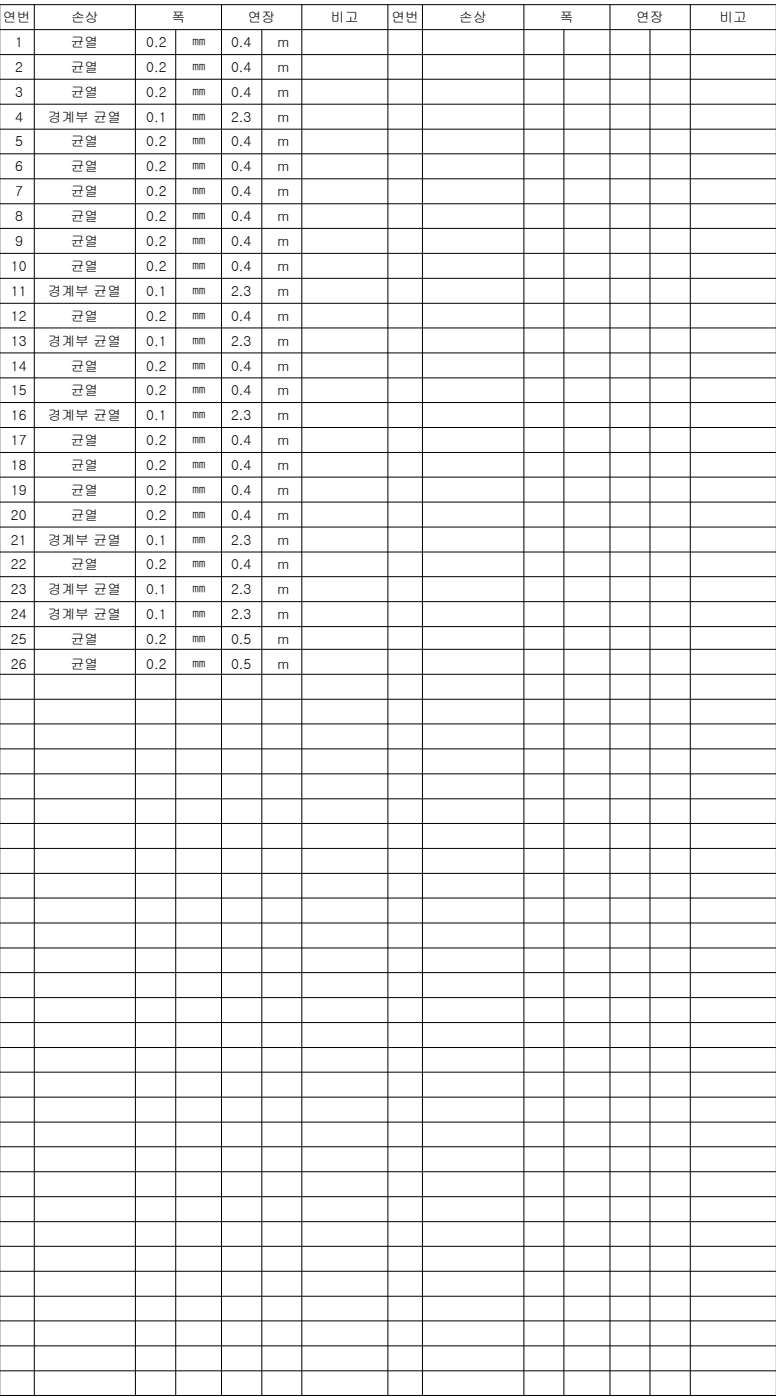


외관조사망도 번호
G84_ 장산터널_토공노반_3(160.313~160.323km, L=10m)

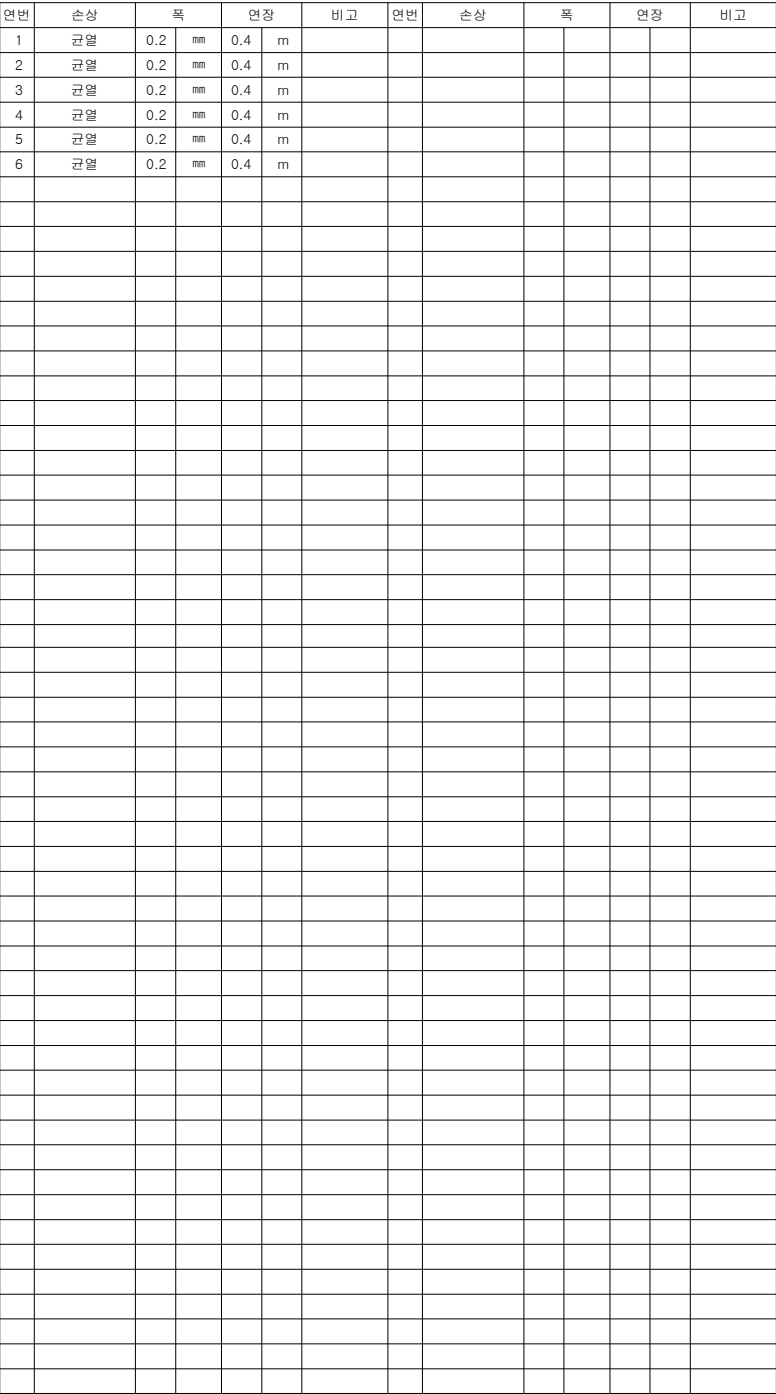


시행사	용역명	용역사	과업범위		단면도	구분	구분			
			과업책임자	분야별책임자						
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라운강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 총분리	

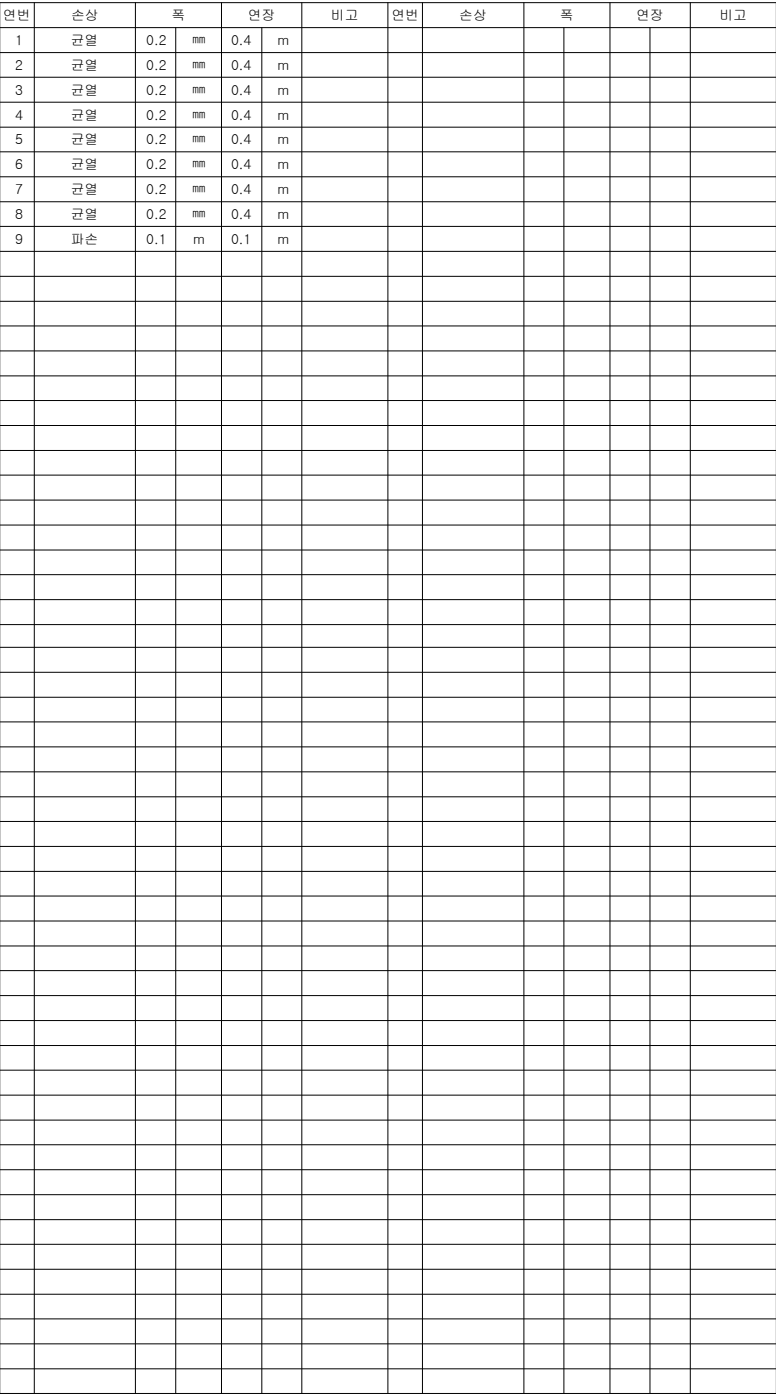
외관조사망도 번호
G84_ 장산터널_토공노반_4(160.323~160.333km, L=10m)



G84_ 장산터널_토공노반_5(160.333~160.343km, L=10m)



외관조사망도 번호
G84_ 장산터널_토공노반_6(160.343~160.353km, L=10m)



시행사	용역명	용역사	과업범위		단	종	구분별 상세내역					
			과업책임자	분야별 책임자			구분	구분명	구분상세	구분상세	구분상세	구분상세
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라운강 김경기 윤석기	단	종	구분	구분명	구분상세	구분상세	구분상세	구분상세
							구분	구분명	구분상세	구분상세	구분상세	구분상세
							구분	구분명	구분상세	구분상세	구분상세	구분상세
							구분	구분명	구분상세	구분상세	구분상세	구분상세

외관조사망도 번호
G84_ 장산터널_토공노반_7(160.353~160.363km, L=10m)

